

Stanovisko spolku Za zelené Malvazinky, z.s. k rekonstrukci ulice Peroutkova a předpolí supermarketu Albert U Šalamounky, Praha 5

Popis současného stavu:

Místo na křížení ulic Na Václavce, U Mrázovky, Na Cihlářce, U Šalamounky, Peroutkova a U Smíchovského hřbitova na pražských Malvazinkách je nebezpečnou křižovatkou s nevyužitým asfaltovým ostrůvkem uprostřed, který dříve sloužil jako točna pro trolejbusy. Kolem tohoto plácku se v současné době parkuje, protože se tu nachází samoobsluha se smíšeným zbožím. Není dán směr jízdy kolem tohoto plácku, hojně se tu parkuje a pohybují se tu lidé, je to nepřehledné a neusměrněné parkoviště, které je často využíváno jako P+R, zákazníci prodejny tak nemají kde zaparkovat. Je to také tepelný ostrov, kvůli absenci zeleně.

V ulici U Šalamounky, vedle vchodu do prodejny Albert, je místo pro uvázání psa, k uvázání tu však je jen jakýsi ze země již skoro vyvrácený popelník či co. Místo je místními bezdomovci využíváno k vykonávání tělesných potřeb, jedná se o neupravené a nepěkné místo.

Na druhé straně křižovatky než je prodejna Albert, na místě křížení ulic Na Václavce a U Smíchovského hřbitova, se nachází kontejnery na tříděný odpad, kolem kterých se povalují hromady odpadů, a kontejnery přetékají. Chodník, na němž stojí, je vykotlaný.



Ulice Peroutkova je velice frekventovaná, denně tu projedou možná i tisíce aut, v ranní a večerní dopravní špičce se tu stojí kolony sahající od Na Knížecí až po finanční úřad (cca. 2 km), to stejné v druhém směru. Ulice je pokryta asfaltem, který praská, je mnohokrát záplatovaný a neumožňuje vsakování dešťové vody, ta pak stéká z kopce dolů a vytápí sklepy. Zeleně, která by část vody mohla také pobrat, je tu však také nedostatek. V ulici Peroutkova i v okolních ulicích je intenzivní nedostatek kontejnerů na tříděný odpad, ty, které tu jsou, často přetékají, kolem jsou hromady odpadů a jsou nebezpečně vyhlížející, kolem však chodí rodiče s dětmi, protože se u jedné takových nachází mateřská škola Peroutkova.

Návrh oddělení projektu předpolí supermarketu Albert od projektu rekonstrukce ulice Peroutkova:

Navrhujeme oddělit rekonstrukci předpolí supermarketu Albert od projektu rekonstrukce ulice Peroutkova, aby došlo k urychlení schválení rekonstrukce křižovatky, protože současný stav nepovažujeme za bezpečný ani přehledný a nespĺňuje požadavky 21. století. Od plánu rekonstrukce Peroutkovy ulice navrhujeme oddělit i místo s popelnicovým stáním včetně zničeného chodníku na křížení ulic U Smíchovského hřbitova a Na Václavce.

Podpora experimentálního provozu různých dopravních variant řešení křižovatky:

Dopravní řešení místa by bylo nejlepší experimentálně vyzkoušet, aby se něco neudělalo špatně. Jakmile se jednou se stavbou začne, dojde k nevratným nákladným změnám, které již nebude možno vzít zpět. Na základě výsledků experimentálních provozů by bylo vhodné zpracovat studii a projekt.

Návrh organizace plánu experimentálního provozu „Náměstí Malvazinky“:

Úvod

V srpnu a září roku 2020 došlo k experimentálnímu projektu Pražské židle & plácky od Institutu plánování a rozvoje Magistrátu Hlavního města Prahy na křižovatce ulic Na Václavce, U Mrázovky, Na Cihlářce, U Šalamounky, Peroutkova a U Smíchovského hřbitova, projekt byl špatně organizován a komunikován s veřejností, od místních obyvatel se tomu proto nedostalo moc pozitivních ohlasů. Uvědomujeme si však potenciál projektu a možný význam pro Malvazinky a jejich obyvatele, proto navrhujeme uspořádat nový experimentální provoz, kterým by se vyzkoušela možná dopravní řešení, pomohlo by při zjištění nejlepšího dopravního řešení místa. Na základě výsledků by bylo dobré zpracovat studii, která by odpovídala požadavkům a přáním místních na základě zkušeností z předcházejících experimentálních provozů.

Organizace

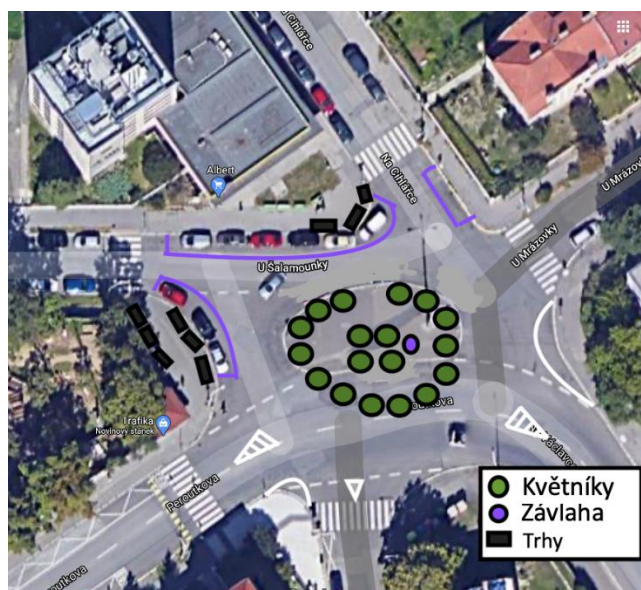
Organizace a komunikace s občany posledního experimentálního provozu byla oblast, kde IPR snad nejvíce selhal, proto navrhujeme při novém provozu organizaci a komunikaci, alespoň částečně, přenechat místním. Přáli bychom si, provést opakovanou diskuzi o místě před každým větším rozhodnutím stran experimentálního projektu. Dále navrhujeme vedle internetového dotazníku udělat i papírový, s časovým předstihem umístit nástěnku se základními informacemi o projektu a se speciálně pro tyto účely vytvořeným e-mailem, dále roznést letáky s informacemi. Velkým přínosem by také byla v průběhu provozu samého schránka na zpětnou vazbu. Po zakončení každého projektu zorganizovat diskuzi nad tématem právě proběhlého experimentu, sesbírat postřehy obyvatel a zapracovat je do studie.

Vzhled

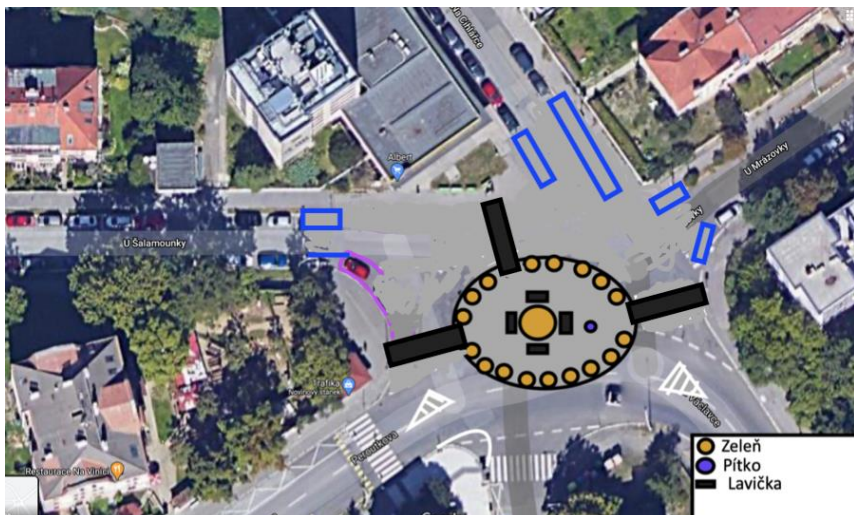
Navrhujeme vyzkoušet všechny možné varianty dopravního řešení (kruhový objezd a poloostrov pěší zóny vedoucí od hospody Na Vinici na konec současného ostrůvku).

Kruhový objezd

Kruhový objezd ohraničit a vyplnit keři, vinnou révou a stromky, na hydrant, nacházející se uprostřed současného ostrůvku, napojit zalévání.



Dala by se uprostřed kruhového objezdu udělat i pěší zóna, kde by se mohly konat všelijaké akce, chodník a tento plácek by se daly propojit třeba nadchody.



To ovšem záleží na tom, co by vyšlo z předcházející diskuze.

Poloostrov pěší zóny vedoucí od hospody Na Vinici na konec současného ostrůvku

Poloostrov navrhujeme také oddělit od vozovky květníky se zelení, zalévání napojit na hydrant na plácku, v tomto případě i přítka.



V obou případech

V obou případech bychom ocenili umístění nástěnky s informacemi o místních akcích (ZMJ, trhy), otevření uzavřeného vchodu do hospody Na Vinici a parkovací místa před prodejnou vyřešit formou časově omezeného parkování. Dále bychom ocenili zkulturnování zelených pláček před prodejnou a vedle ní a zkulturnování laviček, rovněž před prodejnou.

Akce

Příjemným zlepšením by bylo i organizování trhů s potravinami a bleší trhy. Možná by se našle mezi místními i chuť zde zorganizovat Zažít město jinak a jiné sousedské a komunitní akce.

Návrhy vylepšení pro definitivní řešení (bez ohledu na vybranou variantu):

Za zajímavý návrh považujeme dopravní řešení ve formě křižovatky typu „kruhový objezd“, který údajně i figuroval ve starém plánu TSK. Dala by se však také zaslepit část ulice U Smíchovského hřbitova, vznikl by tak jakýsi poloostrov pěší zóny vedoucí od trafiky až na konec současného ostrůvku.

Co je však již teď zřejmé, je, že by tu nějakým způsobem měla radikálně přibýt zeleň, především stromy, pro vytvoření stínu, a keře, k akustickému a dojmovému oddělení pěší zóny od okolních ulic, místa mezi zelení vydláždít, nikoliv zaasfaltovat. Velkým přínosem by bylo umístění pitek a vodních prvků na tento plácek či jiné místo v tomto prostoru. Silnici bychom navrhovali také vydláždít, parkování před prodejnou je jistě nutné zachovat a zpřehlednit, bylo by však dobré to udělat formou časově omezeného parkování. Dále bychom ocenili otevření uzavřeného vchodu do hospody Na Vinici. Dlouhodobě v lokalitě chybí bankomat.



Na místo na uvázání psa u samoobsluhy by stačilo zasadit jeden až dva stromy, vysít traviny a umístit hák či jiný podobný předmět, kde bude možné uvázat psa, ideálně více kusů háků, aby nemuselo být uvázáno více psů na jednom tomto předmětu.

Na místě, kde se dnes nacházejí kontejnery na tříděný odpad, by bylo dobré opravit chodník novou dlažbou, umístit podzemní kontejnery, jako jsou například v ulici Stroupežnického.

Kdekoliv v pěší zóně by bylo dobré umístit odpadkové koše a koše na psí exkrementy.

Ulice Peroutkova:

V ulici Peroutkova bychom opět ocenili vydláždění chodníku celé ulice, mezi chodníkem a silnicí vytvořit pruh zeleně, kde by byly traviny, keře, stromy a více košů na psí exkrementy. Ocenili bychom přidání kontejnerů na tříděný odpad, které by byli ideálně podzemní, a současné kontejnery předělat také na podzemní z bezpečnostních a estetických důvodů.

Placená parkovací místa nahradit modrými zónami, některé již existující modré zóny zachovat, zrušená místa k stání nahradit zelení nebo cyklostezkou, kterou navrhujeme zavést v obou směrech po délce celé ulice. Silnici opět ideálně vydláždít, aby se při poruše potrubí dala rozebrat a uvést opět do původního stavu. Umístit rychlostní omezení na cca. 25 až 30 km/h, k tomu pouliční měřiče rychlosti s vyfocením automobilů jedoucích moc rychle. Zavedení trolejbusové tratě považujeme za dobrý nápad, pomůže to mikroklimatu.

V Praze 5 dne

Pro spolek Za zelené Malvazinky, z.s. zpracoval Henryk Josef Tietjen na základě Stanoviska místních spolků ze dne 7. 5. 2020 a konzultací s místními aktivními občany