

Předpolí Smíchovského hřbitova – aneb zbytečné tepelné ostrovy v Praze nechceme

Počítali jsme úbytky zatravněné plochy ve 2 variantách řešení předpolí Smíchovského hřbitova ve Studii Na pláni (TSK a Break Point) a v nevítezném návrhu v soutěži Na pláni (H3T Architekti, 3. místo).

<u>Atelier</u>	<u>ztráta zatravněné plochy proti současnému stavu (cca 945 m2)</u>
Break Point, s.r.o.	cca 580 m2
TSK	cca 215 m2
H3T Architekti	možno dosáhnout cca 20 - 30 m2 úpravami návrhu

V souladu se Strategií adaptace hl.m. Prahy na klimatickou změnu, schválenou Radou hl.m. Prahy 18. 7. 2017, kterou má MČ Praha 5 zakomponovanou do programového prohlášení Rady schváleného dne 23. 1. 2019 (viz <https://www.praha5.cz/app/uploads/2019/02/Programov%C3%A9-prohl%C3%A1%C5%A1en%C3%AD-Rady-M%C4%8C-Praha-5-18-22.pdf> str.11), je jednoznačně návrh studia H3T Architekti, neboť zachovává nejvíce stávající zatravněné plochy, která nejlépe umožňuje obnovit tzv. malý vodní cyklus (zasakování dešťových vod, odpar a dešť v místě odparu) a vysazuje množství stromů, jejichž význam je pro vodní cyklus a ochlazování města také veliký.

Strategie adaptace hl.m. Prahy na klimatickou změnu (<http://www.iprpraha.cz/adaptacnistrategie>) citují:

Str. 28 – „Opatření spočívá v zajištění odvodnění urbanizovaných území města způsobem, který napodobuje přirozený koloběh vody, a to zejména prostřednictvím decentralizovaných objektů, které srážkové vody zadržují, vsakují, vypařují nebo čistí v blízkosti jejich dopadu na zemský povrch (místo jejich urychleného odvádění kanalizací do vodních toků). Takto přijatá opatření mohou mít vliv také na jakost povrchových vod, protože sníží hydraulické zatížení čistíren odpadních vod balastními vodami; v důsledku toho bude v menší míře docházet k odlehčování vod z jednotné kanalizace do vodních toků. Vzhledem k rozdílnému přístupu správců infrastruktury k odvádění dešťových vod se komplikuje zavádění opatření, která vycházejí ze stávajících legislativních požadavků a normativů do praxe. Bude nutné zavést jednotná pravidla, jež budou motivovat k lepšímu hospodaření se srážkovými vodami, včetně zvážení možnosti zpoplatnit odvádění dešťových vod, ale zároveň finančně kompenzovat všechny subjekty, které vodu zachycují a umožňují její zasakování.“

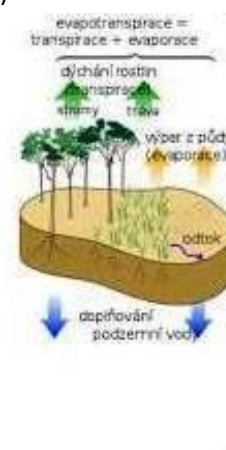
Str. 64 – „Zelená infrastruktura v městském prostředí poskytuje významné ekosystémové služby, např. ochlazování prostředí pomocí evapotranspirace a poskytování stínu vzrostlých stromů (tzv. přírodní klimatizace), čištění ovzduší od znečišťujících látek, poskytování prostoru (habitatu) pro organismy v městském prostoru a vytváření příjemného kulturního prostředí. Další služby spočívají ve vyrovnávání hydrologického režimu od zadržování srážkové vody, zpomalení srážkového odtoku až po doplňování půdní vlhkosti a podzemních vod.“

Vysvětlení pojmu „EVAPOTRANSPIRACE“ (<https://cs.wikipedia.org/wiki/Evapotranspirace>)

Evapotranspirace (ET) je celkový výpar ze zemského povrchu do atmosféry, který se vztahuje k určitému území. Tento celkový výpar se skládá z fyzikálního výparu (evaporace) a fyziologického (transpirace).

Evapotranspirace – Wikipedie

<https://cs.wikipedia.org/wiki/Evapotranspirace>



Předpolí Smíchovského hřbitova – výpočty úbytku zatravněných ploch ve 2 variantách řešení tohoto místa Studii Na pláni a v jedné variantě z nevizéžného návrhu. Zatravněné plochy mají nyní v řešeném území cca 945 m²

Varianta 1 – Break Point (dle Studie zatravněná plocha v celém předpolí zbude 365 m², úbytek proti současnému stavu cca 580 m² kvůli vydláždění většiny řešeného území betonovými dlaždicemi 2 x 2 metru)

V této variantě je navrženo dláždění betonovými dlaždicemi 2 x 2 metry v počtu 192 ks, tedy plocha 768 m², kde je 17 dlaždic vynecháno (68 m²) a v dírách jsou zasazeny stromy, které se zřejmě dle nějakých architektonických tabulek počítají jako plocha zeleně až 50 m² na jeden strom, tedy tato zezeň sazená na ploše 68 m² má náhle výměru 600 m². Ve skutečnosti dochází k úbytku zeleně v podobě zatravněných ploch, a to o cca 580 m².



Varianta 2 – TSK (dle Studie zatravněná plocha v celém předpolí zbude 730 m², úbytek proti současnému stavu cca 215 m² kvůli vybudování dle nás naprosto zbytečných 10 parkovacích míst, chodníku a popelnicového stání na místě současné zatravněné plochy)

- délka stání - kolmá vzdálenost od okraje komunikace k obrubníku, který stání ukončuje - šířka stání - měřeno podélně, tj. rovnoběžně s osou komunikace (skutečná šířka stání je vždy 2,50m)
- 6 parkovacích stání u ulice Na pláni jsou šikmá pod úhlem 60 stupňů, tedy dle ČSN ČSN 73 6056 o rozměrech 2,9 x 5,2 m. a 1 parkovací stání plus dorovnaní do pravého úhlu odhadem 2,9 x 4 m
Cca 5,2 x 17,5 = cca 91 m²
- 3 parkovací stání u silnice K vodojemu jsou podélná, tedy dle ČSN 73 6056 o rozměrech 2 x 5,5 m a k tomuto je nutno přičíst chodník za stánými o šířce 1,5 m, tedy šířka úbytku zatravněné plochy je 3,5 m
Cca 3,5 x 3 x 5,5 = cca 57 m²
- popelnicové stání je o délce 8,5 m a a šířce 3, 5 m
= cca 29,7 m²
- samostatný chodník 1,5 x 8,2 m
= cca 12,3 m²
- místo vedla popelnicového stání a průchod mezi podélnými parkovacími místy cca 3,5 m X 3, 5 m x 2
= cca 24,5 m²
- **91 + 57 + 30 + 12 + 25 = 215**

Úbytek zatravněné plochy při variantě řešení předpolí hřbitova dle TSK ze schválené Studie Na pláni je cca 215 m², což jsou cca 2/3 ze zatravněné části (zelený trojúhelník), která se v předpolí Smíchovského hřbitova nachází nyní.



Nevítězný návrh studia H3T Architekti (3. místo) – možnost zachovat naprostou většinu zatravněných ploch a jejich zušlechtění a zdůstojnění předpolí Smíchovského hřbitova s možností vylepšit schopnost retence dešťových vod v této městské krajině. Schopnost retence dešťových vod je důležitá pro malý vodní cyklus, který je jak ve městech, tak mimo je, narušen a hrozí ekologický (klimatický) kolaps. Je nutné alespoň v malém začít s obnovou a záchranou malého vodního cyklu.

V této variantě je navržena poměrně široká cesta v místě zatravněné plochy, která by se ale dala vybudovat užší (např. 2 x 10 m) vedoucí jako pokračování cesty podél hřbitovní zdi a ústící k bráně restaurace U Krbu. Úbytek zatravněné plochy by byl v tomto případě pouhých cca 20 m². V místě vodního prvku by se dala cesta kruhovitě zvětšit, kruh by mohl mít průměr např. 5 m, v tom případě se odečte 10 m² z cesty (cesty okolo vodního prvku 2 m na šířku a vodní prvek v průměru 1 m – rozměry jsou uvedeny jako příklad k úvaze) a k úbytku zatravněné plochy cca 10 m² by se připočítala výměra kruhu o poloměru 2,5 metru, tedy dalších cca 20 m², ale ty by byly vyváženy vodním prvkem (fontánkou). Kolem fontánky i jinde u cesty by se daly umístit lavičky a koše se sáčky na psí exkrementy. Ztráta zatravněné plochy by v tomto případě činila 20 m² nebo 30 m².

